

АДМИНИСТРАЦИЯ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 11 ноября 2009 г. N 612-А

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОКРУЖНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ В 2007 - 2012 ГОДАХ"

(в ред. постановлений Правительства ЯНАО
от 10.06.2010 N 14-П, от 27.12.2010 N 558-П,
от 28.07.2011 N 540-П, от 23.12.2011 N 1031-П)

В соответствии с [Порядком](#) разработки, утверждения и реализации окружных долгосрочных целевых программ, утвержденным постановлением Администрации Ямало-Ненецкого автономного округа от 20 августа 2009 года N 463-А, Администрация Ямало-Ненецкого автономного округа постановляет:

(в ред. [постановления](#) Правительства ЯНАО от 10.06.2010 N 14-П)

1. Утвердить прилагаемую окружную долгосрочную целевую [программу](#) "Повышение безопасности дорожного движения в Ямало-Ненецком автономном округе в 2007 - 2012 годах" (далее - Программа).

(в ред. [постановления](#) Правительства ЯНАО от 10.06.2010 N 14-П)

2. Установить, что финансирование [мероприятий](#) Программы осуществляется в соответствии с законом Ямало-Ненецкого автономного округа об окружном бюджете на очередной финансовый год.

3. Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа (Новоселов Е.Н.) ежегодно обеспечивать корректировку [мероприятий](#) Программы и объемов финансирования в соответствии с ассигнованиями, утверждаемыми в окружном бюджете на очередной финансовый год.

(в ред. [постановления](#) Правительства ЯНАО от 27.12.2010 N 558-П)

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Булаева А.И.

(в ред. [постановления](#) Правительства ЯНАО от 10.06.2010 N 14-П)

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа
Ю.В.НЕЕЛОВ

Утверждена
постановлением Администрации
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 11 ноября 2009 г. N 612-А

ОКРУЖНАЯ ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ В 2007 - 2012 ГОДАХ"

(в ред. постановлений Правительства ЯНАО
от 10.06.2010 N 14-П, от 27.12.2010 N 558-П,

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	о́кружная дол́госрочная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Ямало-Ненецком автономном округе в 2007 - 2012 годах" (далее - Программа) (в ред. постановления Правительства ЯНАО от 10.06.2010 N 14-П)
Основание для разработки	Постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года N 100 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"; постановление Администрации Ямало-Ненецкого автономного округа от 20 августа 2009 года N 463-А "О порядке разработки, утверждения и реализации окружных целевых программ"; решение Администрации Ямало-Ненецкого автономного округа от 31 мая 2006 года N 16; решение Администрации Ямало-Ненецкого автономного округа от 12 марта 2009 года N 12
Госзаказчик-координатор	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа
Госзаказчик	департамент гражданской защиты и пожарной безопасности Ямало-Ненецкого автономного округа; департамент здравоохранения Ямало-Ненецкого автономного округа; департамент образования Ямало-Ненецкого автономного округа
Разработчики Программы	Управление внутренних дел по Ямало-Ненецкому автономному округу; департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа; департамент гражданской защиты и пожарной безопасности Ямало-Ненецкого автономного округа; департамент здравоохранения Ямало-Ненецкого автономного округа; департамент образования Ямало-Ненецкого автономного округа
Цели и задачи Программы	целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Задачи Программы: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах
Сроки и этапы реализации	Программа рассчитана на 2007 - 2012 годы
Важнейшие целевые	количество лиц, погибших в результате

индикаторы и показатели по этапам реализации Программы	дорожно-транспортных происшествий, человек
Основные направления реализации мероприятий	Программой предусмотрена реализация следующих мероприятий: - мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - мероприятия, направленные на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах
Объемы и источники финансирования	источником финансирования Программы являются средства окружного бюджета. Объем ассигнований для финансирования Программы составляет 126989,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2007 год - 10130 тыс. рублей; 2008 год - 50000 тыс. рублей; 2009 год - 17100 тыс. рублей; 2010 год - 16944 тыс. рублей; 2011 год - 15715 тыс. рублей; 2012 год - 17100 тыс. рублей (в ред. постановлений от 23.12.2011 N 1031-П)
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	сокращение к 2012 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,5 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2004 году

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Проблема аварийности в Ямало-Ненецком автономном округе (далее - автономный округ), связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За период 2004 - 2008 годов в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в автономном округе погибло 417 человек, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет).

Начиная с 2000 года устойчиво растут такие относительные показатели аварийности, как количество ДТП на 10 тыс. единиц транспорта (транспортный риск) и количество ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск). В 2005 году они достигли своего максимума (50 ДТП на 10 тыс. единиц транспорта и 220 пострадавших на 100 тыс. населения).

Основными видами ДТП в автономном округе являются столкновение транспортных средств, наезды на пешеходов, опрокидывания, наезды на препятствие. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. При этом наиболее уязвимой группой участников дорожного движения

являются пешеходы. С 2000 года количество пешеходов, погибших в результате ДТП, составило 92 человека, 1009 человек получили травмы различной степени.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в автономном округе (уровень автомобилизации) в расчете на одну тысячу жителей составляет 355 единиц, что значительно выше среднероссийского (немногом более 282 единиц). В то же время дорожно-транспортная структура соответствует уровню 60 - 100 единиц на 1 тысячу жителей. В отдельных городах автономного округа уровень автомобилизации превышает среднеокружной (в г. Новый Уренгой - около 433 единиц на 1 тысячу жителей, в г. Ноябрьск - около 406 единиц).

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП. В настоящее время в городах и населенных пунктах автономного округа происходит более 60% всех ДТП. Кроме того, отсутствие необходимого количества стоянок создает массу неудобств жителям микрорайонов и оперативным, коммунальным службам в виде беспорядочной концентрации транспортных средств в жилых кварталах городов.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Особенно это характерно для ДТП на автомобильных дорогах вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти автономного округа, органов местного самоуправления при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти автономного округа, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В автономном округе фактически отсутствует система организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах (регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и т.д.). Реализуемые мероприятия носят эпизодический характер. Не определены полномочия органов исполнительной власти, связанные с проведением указанных мероприятий. Поэтому в городах постоянно возникают заторы, существенно затрудняющие и ограничивающие дорожное движение.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода будет характеризоваться наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста среди лиц, погибших в результате ДТП;
- ухудшение условий дорожного движения в городах;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти автономного округа, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов исполнительной власти автономного округа и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Программа предусматривает достижение следующего целевого показателя:

Наименование	Единица измерения	Весовое значение показателя	Базовое значение	Годы					
				2004 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год
Количество лиц, погибших в результате ДТП	чел.	1	103	97	92	89	83	78	69

Данный показатель основан на статистических данных по дорожно-транспортным происшествиям с погибшими.

Условием достижения цели Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 6 лет - с 2007 по 2012 год.

III. Перечень программных мероприятий

Нормы права, обосновывающие расходы на реализацию программных мероприятий за счет средств окружного бюджета, регламентированы [пунктом 3 статьи 6](#) Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", согласно которому полномочия органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами субъектов Российской Федерации.

Комплекс **мероприятий** Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, на которые необходимо затратить 21573,6 тыс. рублей в соответствии с разделом 1 приложения к настоящей Программе.

(в ред. постановлений Правительства ЯНАО от 27.12.2010 [N 558-П](#), от 23.12.2011 [N 1031-П](#))

Изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов "Безопасное колесо". Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в автономном округе и повысить уровень правового сознания. Остальные мероприятия направлены на создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, системы оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП, проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения. Это позволит решить задачу предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и профилактики ДТП.

Мероприятия, направленные на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, на которые необходимо затратить 92018,1 тыс. рублей в соответствии с разделом 2 приложения к настоящей Программе.

(в ред. постановлений Правительства ЯНАО от 27.12.2010 [N 558-П](#), от 23.12.2011 [N 1031-П](#))

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие современных средств контроля за соблюдением **Правил** дорожного движения Российской Федерации, усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности, создание единой локальной сети информационных баз данных подразделений ГИБДД автономного округа, совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил, что позволит решить задачу совершенствования контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и доведения до норм нормативной положенности оснащения подразделений Госавтоинспекций автономного округа современными средствами технического контроля.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах. Необходимость финансовых затрат составляет 13397,3 тыс. рублей в соответствии с разделом 3 приложения к настоящей Программе.

(в ред. постановлений Правительства ЯНАО от 27.12.2010 [N 558-П](#), от 23.12.2011 [N 1031-П](#))

Мероприятиями предусматривается улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети. Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в городах автономного округа.

Исполнение поставленных задач в комплексе приведет к достижению основной цели Программы - сокращению в 1,5 раза количества лиц, погибших в результате ДТП, в 2012 году по сравнению с 2004 годом.

Перечень мероприятий Программы на 2010 год приведен в приложении N 2 к настоящей Программе.

(абзац введен **постановлением** Правительства ЯНАО от 10.06.2010 [N 14-П](#))

Перечень имущества, приобретаемого в рамках Программы за счет средств окружного бюджета в 2010 году и подлежащего оформлению в государственную собственность автономного округа, приведен в приложении N 3 к настоящей Программе.

(абзац введен **постановлением** Правительства ЯНАО от 10.06.2010 [N 14-П](#))

IV. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

(в ред. **постановления** Правительства ЯНАО)

от 10.06.2010 N 14-П)

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере автономного округа, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Соответственно, финансирование мероприятий Программы предусматривается за счет средств окружного бюджета.

Общий объем финансирования Программы в 2007 - 2012 годах составляет 126989,0 тыс. рублей.

(в ред. постановлений Правительства ЯНАО от 27.12.2010 N 558-П, от 23.12.2011 N 1031-П)

Объемы финансирования Программы по направлениям, годам и распределение средств окружного бюджета между государственными заказчиками Программы приведены в приложении к настоящей Программе и подлежат уточнению при формировании окружного бюджета на соответствующий год.

V. Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий

(в ред. постановления Правительства ЯНАО
от 27.12.2010 N 558-П)

1. Настоящий раздел определяет условия и порядок предоставления межбюджетных субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований в автономном округе на реализацию мероприятий Программы.

2. Предоставление межбюджетных субсидий бюджетам муниципальных образований в автономном округе (далее - муниципальные образования) осуществляется в размере, определяемом для каждого муниципального образования по формуле:

$$OC = M_1 + M_2 + \dots + M_n,$$

где:
OC - объем субсидии бюджету соответствующего муниципального образования;

$M_1, M_2, \dots, M_n$ - расходы на проведение мероприятий (1, 2, ..., n), определяемых посредством конкурсного отбора на основании представленных муниципальными образованиями заявок и подтверждающих документов.

3. Условиями предоставления межбюджетных субсидий являются:

- наличие необходимой нормативно-правовой базы для реализации мероприятий аналогичных муниципальных целевых программ;
- наличие муниципальной целевой программы, аналогичной Программе, и предоставление обязательства муниципального образования по ее финансированию;
- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований (далее - органы местного самоуправления) бюджетного законодательства Российской Федерации (в том числе требований статей 92.1 и 107 Бюджетного кодекса Российской Федерации по соблюдению предельного размера дефицита местного бюджета и объема муниципального долга) и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах.

4. Муниципальные образования, которым предоставляются субсидии, и размер субсидии определяются конкурсной комиссией по отбору муниципальных образований для участия в окружной долгосрочной целевой программе (далее - Комиссия), образованной соответствующим государственным заказчиком Программы. Отбор муниципальных образований для получения субсидий из окружного бюджета осуществляется на основании бюджетных заявок и подтверждающих документов, перечень которых утверждается соответствующим

государственным заказчиком. Бюджетная заявка должна содержать перечень мероприятий по Программе, объем средств, необходимых для реализации заявленных мероприятий, объем средств, предоставляемых из бюджета муниципального образования на каждый год планового периода.

5. Форма заявки утверждается приказом соответствующего государственного заказчика Программы и доводится до муниципальных образований вместе с информационными письмами.

6. Конкурс объявляется до 1 июля текущего года приказом соответствующего государственного заказчика Программы.

7. Заявки, поступившие по истечении срока или оформленные не в соответствии с установленной формой, к рассмотрению не принимаются.

8. Порядок образования и организация работы Комиссии, а также персональный состав Комиссии утверждается приказом соответствующего государственного заказчика Программы.

9. Комиссия рассматривает представленные органами местного самоуправления заявки и принимает решение об итогах распределения субсидий, передаваемых в очередном финансовом году в бюджеты муниципальных образований, не позднее 1 августа. Решение Комиссии оформляется протоколом.

10. Оценка и отбор заявок осуществляется Комиссией в соответствии со следующими критериями:

- специфичность - соответствие мероприятий целям и задачам Программы;
- эффективность - возможность мероприятий способствовать достижению целевых значений индикаторов Программы;
- реалистичность бюджета, обоснованность запрашиваемых средств;
- наличие финансирования из бюджета муниципального образования (представление документальных подтверждений о наличии финансирования) - не менее 5% от объема межбюджетных субсидий на реализацию Программы, доведенного муниципальному образованию;
- инновационность - реализуемые мероприятия должны содержать новые подходы к решению проблем региона. Исполнение мероприятий, связанных с развитием уже существующих подходов, также допустимы, но при условии, что в них вносятся новые элементы, незапланированные и не использовавшиеся ранее;
- измеримость - результаты выполнения мероприятий должны быть четко сформулированы и иметь целевые индикаторы в натуральном выражении.

11. Кроме указанных критериев Комиссия должна учитывать полноту реализации мероприятий Программы в предыдущие годы.

12. Возврату в окружной бюджет подлежат субсидии в случае их нецелевого использования.

13. Ответственность за нецелевое использование субсидий муниципальными образованиями возлагается на уполномоченный орган местного самоуправления.

14. Контроль за целевым использованием субсидий муниципальными образованиями осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления и соответствующим государственным заказчиком Программы, в соответствии с установленными полномочиями.

VI. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит сократить число погибших в ДТП в 1,5 раза по сравнению с показателями 2004 года, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в городах и населенных пунктах, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах автономного округа.

Приложение N 1
к окружной долгосрочной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Ямало-Ненецком автономном округе
в 2007 - 2012 годах"

МЕРОПРИЯТИЯ
ОКРУЖНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ В 2007 - 2012 ГОДАХ"

(в ред. постановления Правительства ЯНАО
от 23.12.2011 N 1031-П)

N п/п	Наименование мероприятия	Ответственный за выполнение мероприятия (с 01 января 2010 года - государственный заказчик)	Источник финансирования	Объем вложений (тыс. руб.)						
				всего	в том числе по годам					
					2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения										
1.1.	Приобретение специальных школьных автобусов для перевозки детей	департамент образования автономного округа	межбюджетные субсидии бюджетам муниципальных образований в автономном округе	6000,0	800,0				5200,0	

1.2.	Строительство детско-юношеского автодромно-технического комплекса в городе Салехарде	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	межбюджетные субсидии бюджетам муниципальных образований в автономном округе	2000,0	2000,0					
1.3.	Проведение окружного этапа и участие в финале всероссийского конкурса "Безопасное колесо"	департамент образования автономного округа, Управление внутренних дел по автономному округу	окружной бюджет	2700,0	500,0		500,0	500,0	600,0	600,0
1.4.	Изготовление типовых уголков безопасности дорожного движения для общеобразовательных учреждений	департамент образования автономного округа	окружной бюджет	400,0	400,0					
1.5.	Приобретение оборудования и учебных пособий для кабинета по безопасности дорожного движения	департамент образования автономного округа	межбюджетные субсидии бюджетам муниципальных образований в автономном округе	2600,0					2600,0	

1.6.	Обучение преподавательского состава общеобразовательных школ и дошкольных учреждений, учреждений дополнительного образования детей	департамент образования автономного округа	окружной бюджет							
1.7.	Приобретение световозвращающих приспособлений и распространение их в среде дошкольников и учащихся младших классов	департамент образования автономного округа	окружной бюджет, с 01 января 2011 года - межбюджетные субсидии бюджетам муниципальных образований в автономном округе	2350,0	500,0				1850,0	

1.8.	Издание печатной продукции по пропаганде и соблюдению правил обеспечения безопасности дорожного движения (информационные листки, наглядные пособия, буклеты, карты с указанием участков повышенной опасности и анализом причин ДТП и пр.)	Управление внутренних дел по автономному округу, с 01 января 2010 года - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	окружной бюджет	2076,0		250,0	300,0	376,0	500,0	650,0
1.9.	Изготовление и размещение социальной рекламы (баннеры, щиты, растяжки), информационных щитов в пределах полосы отвода автомобильных дорог по вопросам безопасности дорожного движения. Размещение рекламы на автотранспортных средствах	Управление внутренних дел по автономному округу, с 01 января 2010 года - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	окружной бюджет	2447,6		250,0	700,0	497,6	500,0	500,0

1.10.	Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий, создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной рекламы, а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах	Управление внутренних дел по автономному округу, с 01 января 2010 года - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	окружной бюджет	500,0			500,0			
1.11.	Проведение учебы работников ГИБДД по оказанию неотложной медицинской помощи	департамент здравоохранения автономного округа								

1.12.	Разработка нормативно-методической документации, необходимой для обучения приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в ДТП	департамент здравоохранения автономного округа	окружной бюджет	300,0	300,0					
1.13.	Разработка и издание учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	департамент здравоохранения автономного округа	окружной бюджет	100,0	100,0					
1.14.	Издание учебно-методических пособий и плакатов по технологии ликвидации последствий ДТП	департамент гражданской защиты и пожарной безопасности автономного округа	окружной бюджет	100,0	100,0					
Итого по разделу 1				21573,6	4700,0	500,0	2000,0	1373,6	11250,0	1750,0
2. Мероприятия, направленные на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения										

2.1.	Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения			61700,0		30950,0	13100,0	7950,0		9700,0
2.1.1.	приобретение, монтаж и установка комплексов видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Управление внутренних дел по автономному округу	окружной бюджет	10800,0		10800,0				
2.1.2.	специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений	Управление внутренних дел по автономному округу	окружной бюджет	1800,0		1800,0				

2.1.3.	патрульным транспортом с повышенными динамическими характеристиками, осуществляющим контрольные и надзорные функции в области обеспечения дорожного движения, с установкой СГУ, мобильной радиостанцией ОВЧ-диапазона и с нанесенной цветографической окраской, иных приборов и оборудования	Управление внутренних дел по автономному округу, с 01 января 2010 года - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	окружной бюджет	16700,0					7950,0		8750,0
--------	--	--	-----------------	---------	--	--	--	--	--------	--	--------

2.1.4.	патрульным транспортом с повышенными динамическими характеристиками, осуществляющим сопровождение колонн специального назначения, организованных групп детей, опасных грузов, с установкой СГУ, мобильной радиостанцией ОВЧ-диапазона и с нанесенной цветографической окраской	Управление внутренних дел по автономному округу	окружной бюджет	22850,0		9750,0	13100,0			
--------	--	---	-----------------	---------	--	--------	---------	--	--	--

2.1.5.	патрульным транспортом с повышенными динамическими характеристиками, осуществляющим службу на автозимниках и в условиях бездорожья на базе самоходных машин с установкой компьютера, СГУ, мобильной радиостанцией ОВЧ-диапазона и с нанесенной цветографической окраской на базе автомобиля "Трекол"	Управление внутренних дел по автономному округу	окружной бюджет	5000,0		5000,0				
2.1.6.	мини-видеокамерами для скрытой съемки с радиосигналом и видеомagneтофоном	Управление внутренних дел по автономному округу	окружной бюджет	100,0		100,0				
2.1.7.	радиостанциями ОВЧ-диапазона носимыми	Управление внутренних дел по автономному округу	окружной бюджет	1500,0		1500,0				

2.1.8.	алкометрами для медицинского освидетельствования водителей транспортных средств на состояние алкогольного опьянения при несении службы по надзору за дорожным движением	Управление внутренних дел по автономному округу, с 01 января 2010 года - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	окружной бюджет	2350,0		2000,0				350,0
2.1.9.	комплектами оборудования ликвидации последствий от ДТП, ручного спасательного инструмента и оказания доврачебной помощи пострадавшим	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	окружной бюджет	600,0						600,0

2.2.	Объединение в единую локальную сеть подразделений ГИБДД автономного округа и отдельных районов, обслуживаемых сотрудниками ДПС, повышение объективности оперативного, информационного обеспечения малых районов	Управление внутренних дел по автономному округу, с 01 января 2010 года - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	окружной бюджет	20625,6		14800,0		2525,6	1800,0	1500,0
2.3.	Приобретение приборов и оборудования для контроля за техническим состоянием и пресечением незаконной эксплуатации автотранспорта			1892,5		1000,0	200,0	198,0	344,5	150,0

2.3.1.	приборы проверки светопропускания автомобильных стекол	Управление внутренних дел по автономному округу, с 01 января 2010 года - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	окружной бюджет	811,0		300,0		100,0	261,0	150,0
2.3.2.	приборы диагностирования двигателя и его систем (газоанализаторы, измерители дымности)	Управление внутренних дел по автономному округу	окружной бюджет	300,0		300,0				
2.3.3.	телевизионные системы для досмотра номеров агрегатов транспортных средств, для сверки номеров агрегатов автомобилей в труднодоступных местах	Управление внутренних дел по автономному округу, с 01 января 2010 года - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	окружной бюджет	781,5		400,0	200,0	98,0	83,5	

2.4.	Приобретение передвижных наркологических пунктов для выявления лиц, управляющих автотранспортными средствами в состоянии опьянения	департамент здравоохранения автономного округа	окружной бюджет	3000,0	3000,0					
2.5.	Приобретение комплексов для приема экзаменов у кандидатов в водители	Управление внутренних дел по автономному округу, с 01 января 2010 года - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	окружной бюджет	4800,0		1500,0	1800,0	1500,0		
Итого по разделу 2				92018,1	3000,0	48250,0	15100,	12173,6	2144,5	11350,0
3. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов										
3.1.	Установка (модернизация) светофорных объектов	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	межбюджетные субсидии бюджетам муниципальных образований в автономном округе	1500,0	1500,0					

3.2.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	межбюджетные субсидии бюджетам муниципальных образований в автономном округе	2180,0	930,0	1250,0				
3.3.	Мероприятия, направленные на ликвидацию очагов аварийности	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	окружной бюджет	9018,1				3196,8	2121,3	3700,0
3.4.	Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения с применением некапиталоемких высокоэффективных технических средств организации дорожного движения	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	окружной бюджет	699,2				200,0	199,2	300,0
Итого по разделу 3				13397,3	2430,0	1250,0	0,0	3396,8	2320,5	4000,0
Итого по Программе				126989,0	10130,0	50000,0	17100,0	16944,0	15715,0	17100,0

Приложение N 2
к окружной долгосрочной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения"

в Ямало-Ненецком автономном округе
в 2007 - 2012 годах"

ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ ОКРУЖНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ В 2007 - 2012 ГОДАХ"
НА 2010 ГОД

(в ред. [постановления](#) Правительства ЯНАО
от 27.12.2010 N 558-П)

N п/п	Наименование госзаказчика,	Всего	В том числе:		
			сред-	меж-	в том числе по муниципальным образованиям:

	мероприятия, состав мероприятий		ства, остав- ляемые в распо- ряжении госза- казчика	бюд- жетные суб- сидии, подле- жащие пере- даче в бюд- жеты му- ници- паль- ных обра- зова- ний в авто- номном округе	го- род Са- ле- хард	го- род Ла- быт- нан- ги	го- род Но- вый Урен- гой	город Но- ябрьск	го- род Му- рав- лен- ко	го- род Губ- кин- ский	На- дым- ский район	Шу- рыш- кар- ский рай- он	При- ураль- ский район	Ямаль- ский район	Та- зов- ский рай- он	Пу- ров- ский рай- он
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Окружная долгосрочная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Ямало-Ненецком автономном округе в 2007 - 2012 годах"	16944	16944													
1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения																

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

3.2	Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения с применением некапиталоемких высокоэффективных технических средств организации дорожного движения	200,0	200,0													
-----	---	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение N 2.1
к окружной долгосрочной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Ямало-Ненецком автономном округе
в 2007 - 2012 годах"

ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ ОКРУЖНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ В 2007 - 2012 ГОДАХ"
НА 2011 ГОД

(в ред. постановления Правительства ЯНАО
от 23.12.2011 N 1031-П)

N п/п	Наименование госзаказчика,	Всего	В том числе		
			сред-	межбюд-	в том числе по муниципальным образованиям

	мероприятия, состав мероприятия		ства, остав-ляемые в распоря-жении госза-казчика	жетные суб-сидии, подле-жащие пере-даче в бюд-жеты муници-пальных образо-ваний в авто-номном округе	город Сале-хард	город Ла-быт-нанги	город Новый Урен-гой	город Но-ябрьск	город Му-рав-ленко	город Губ-кин-ский	На-дым-ский рай-он	Шу-рыш-кар-ский район	При-ураль-ский район	Ямаль-ский район
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Окружная долгосрочная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Ямало-Ненецком автономном округе в 2007 - 2012 годах"	15715,0	6065,0	9650,0										
1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения														
	Департамент образования автономного округа													
1.1.	Приобретение специальных школьных автобусов для перевозки детей	5200,0		5200,0			1300,0						1300,0	1300,0

[illegible]

1.5.	Издание печатной продукции по пропаганде и соблюдению правил обеспечения безопасности дорожного движения (информационные листки, наглядные пособия, буклеты, карты с указанием участков повышенной опасности и анализом причин ДТП и пр.)	500,0	500,0											
1.6.	Изготовление и размещение социальной рекламы (баннеры, щиты, растяжки), информационных щитов в пределах полосы отвода автомобильных дорог по вопросам безопасности дорожного движения. Размещение рекламы на автотранспортных средствах	500,0	500,0											
2. Мероприятия, направленные на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения														

[illegible]

[illegible]

3.2.	Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения с применением некапиталоемких высокоэффективных технических средств организации дорожного движения	199,2	199,2											
------	---	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение N 2.2
к окружной долгосрочной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Ямало-Ненецком автономном округе
в 2007 - 2012 годах"

ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ ОКРУЖНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ В 2007 - 2012 ГОДАХ"
НА 2012 ГОД

(введен постановлением Правительства ЯНАО
от 23.12.2011 N 1031-П)

N п/п	Наименование госзаказчика,	Всего	В том числе		
			сред-	межбюд-	в том числе по муниципальным образованиям

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Приложение N 3
к окружной долгосрочной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Ямало-Ненецком автономном округе
в 2007 - 2012 годах"

ПЕРЕЧЕНЬ
ИМУЩЕСТВА, ПРИОБРЕТАЕМОГО В РАМКАХ
ОКРУЖНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ В 2007 - 2012 ГОДАХ"
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ОКРУЖНОГО БЮДЖЕТА В 2010 ГОДУ
И ПОДЛЕЖАЩЕГО ОФОРМЛЕНИЮ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ СОБСТВЕННОСТЬ
АВТОНОМНОГО ОКРУГА

(в ред. [постановления](#) Правительства ЯНАО
от 27.12.2010 N 558-П)

№ п/п	№ мероприятия в перечне	Наименование объекта государственной собственности Ямало-Ненецкого автономного округа	Стоимость единицы имущества, тыс. рублей	Пользователь имущества	Условия передачи (закрепления) имущества за пользователем
1	2	3	4	5	6
1.	2.1.	Патрульный автомобиль (2 шт.)	883,3	Управление внутренних дел по городу Новому Уренгою	безвозмездное пользование
2.	2.1.	Патрульный автомобиль (2 шт.)	883,3	Управление внутренних дел по городу Ноябрьску	безвозмездное пользование
3.	2.1.	Патрульный автомобиль	883,3	Управление внутренних дел по Надымскому району	безвозмездное пользование
4.	2.1.	Патрульный автомобиль	883,3	отдел внутренних дел по городу Муравленко	безвозмездное пользование
5.	2.1.	Патрульный автомобиль	883,3	отдел внутренних дел по Пуровскому району	безвозмездное пользование
6.	2.1.	Патрульный автомобиль	883,3	отдел внутренних дел по Приуральскому району	безвозмездное пользование
7.	2.1.	Патрульный автомобиль	883,3	Управление внутренних дел по автономному округу	безвозмездное пользование
8.	2.2.	Коммутатор	232,8	Управление внутренних дел по автономному округу	безвозмездное пользование

9.	2.2.	Автоматизированное рабочее место	34,5	Управление внутренних дел по автономному округу	безвозмездное пользование
10.	2.2.	Автоматизированное рабочее место	34,5	Управление внутренних дел по автономному округу	безвозмездное пользование
11.	2.2.	Автоматизированное рабочее место	34,5	Управление внутренних дел по автономному округу	безвозмездное пользование
12.	2.2.	Автоматизированное рабочее место	34,5	Управление внутренних дел по автономному округу	безвозмездное пользование
13.	2.2.	Автоматизированное рабочее место	34,4	Управление внутренних дел по автономному округу	безвозмездное пользование
14.	2.2.	Автоматизированное рабочее место	34,4	Управление внутренних дел по автономному округу	безвозмездное пользование
15.	2.2.	Комплект расширения АПК передачи данных ГИБДД	1600,0	Управление внутренних дел по автономному округу	безвозмездное пользование
16.	2.3.1.	Приборы проверки светопропускания автомобильных стекол	20,0	отдел внутренних дел по городу Губкинскому	безвозмездное пользование
17.	2.3.1.	Приборы проверки светопропускания автомобильных стекол	20,0	отдел внутренних дел по Тазовскому району	безвозмездное пользование
18.	2.3.1.	Приборы проверки светопропускания автомобильных стекол	20,0	отдел внутренних дел по Приуральскому району	безвозмездное пользование
19.	2.3.1.	Приборы проверки светопропускания автомобильных стекол	20,0	Управление внутренних дел по городу Новому Уренгою	безвозмездное пользование
20.	2.3.1.	Приборы проверки светопропускания автомобильных стекол	20,0	Управление внутренних дел по Надымскому району	безвозмездное пользование
21.	2.3.2.	Телевизионная система для досмотра номеров агрегатов транспортных средств для сверки номеров агрегатов автомобилей в труднодоступных местах	98,0	Управление внутренних дел по Надымскому району	безвозмездное пользование
22.	2.4.	Комплекс для приема экзаменов у кандидатов в водители (дооборудование на 5 мест)	214,3	отдел внутренних дел по городу Лабытнанги	безвозмездное пользование

23.	2.4.	Комплекс для приема экзаменов у кандидатов в водители (дооборудование на 5 мест)	214,3	Управление внутренних дел по городу Ноябрьску	безвозмездное пользование
24.	2.4.	Комплекс для приема экзаменов у кандидатов в водители (дооборудование на 5 мест)	214,2	Управление внутренних дел по городу Новому Уренгою	безвозмездное пользование
25.	2.4.	Комплекс для приема экзаменов у кандидатов в водители (дооборудование на 10 мест)	428,6	Управление внутренних дел по Надымскому району	безвозмездное пользование
26.	2.4.	Комплекс для приема экзаменов у кандидатов в водители (дооборудование на 5 мест)	214,3	отдел внутренних дел по Пуровскому району	безвозмездное пользование
27.	2.4.	Комплекс для приема экзаменов у кандидатов в водители (дооборудование на 5 мест)	214,3	отдел внутренних дел по городу Губкинскому	безвозмездное пользование

Приложение N 3.1
к окружной долгосрочной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в Ямало-Ненецком автономном
округе в 2007 - 2012 годах"

ПЕРЕЧЕНЬ
ИМУЩЕСТВА, ПРИОБРЕТАЕМОГО В РАМКАХ
ОКРУЖНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ В 2007 - 2012 ГОДАХ"
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ОКРУЖНОГО БЮДЖЕТА В 2011 ГОДУ
И ПОДЛЕЖАЩЕГО ОФОРМЛЕНИЮ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ СОБСТВЕННОСТЬ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

(в ред. [постановления](#) Правительства ЯНАО
от 23.12.2011 N 1031-П)

№ п/п	№ мероприятия согласно приложению № 1	Наименование объекта государственной собственности автономного округа	Стоимость единицы имущества, (тыс. руб.)	Пользователь имущества	Условия передачи (закрепления) имущества за пользователем
1	2	3	4	5	6
1.	2.2.	Коммутатор (2 шт.)	15,47	УМВД России по автономному округу	безвозмездное пользование
2.	2.2.	Коммутатор (4 шт.)	7,40	УМВД России по автономному округу	безвозмездное пользование
3.	2.2.	Коммутатор (3 шт.)	2,70	УМВД России по автономному округу	безвозмездное пользование
4.	2.2.	Сервер	40,20	УМВД России по автономному округу	безвозмездное пользование
5.	2.2.	Мобильный компьютер (2 шт.)	12,70	УМВД России по автономному округу	безвозмездное пользование
6.	2.2.	Мобильный компьютер	25,95	УМВД России по автономному округу	безвозмездное пользование
7.	2.2.	Автоматизированное рабочее место (44 шт.)	22,95	УМВД России по автономному округу	безвозмездное пользование
8.	2.2.	Автоматизированное рабочее место (6 шт.)	51,40	УМВД России по автономному округу	безвозмездное пользование
9.	2.2.	Принтер (МФУ) (2 шт.)	10,80	УМВД России по автономному округу	безвозмездное пользование
10.	2.3.1.	Измеритель светового коэффициента пропускания автомобильных стекол "Свет" (2 шт.)	21,10	ОМВД России по Надымскому району	безвозмездное пользование
11.	2.3.1.	Измеритель светового коэффициента пропускания автомобильных стекол "Свет"	21,10	ОМВД России по г. Новому Уренгою	безвозмездное пользование
12.	2.3.1.	Измеритель светового коэффициента пропускания автомобильных стекол "Свет" (5 шт.)	21,10	ОМВД России по г. Ноябрьску	безвозмездное пользование
13.	2.3.1.	Измеритель светового коэффициента пропускания автомобильных стекол "Свет"	21,10	ОМВД России по г. Муравленко	безвозмездное пользование

14.	2.3.1.	Измеритель светового коэффициента пропускания автомобильных стекол "Свет"	21,10	ОМВД России по г. Губкинскому	безвозмездное пользование
15.	2.3.1.	Приборы проверки светопропускания автомобильных стекол (2 шт.)	25,00	УМВД России по автономному округу	безвозмездное пользование
16.	2.3.3.	Переносная малогабаритная телесистема для досмотра транспортных средств "Эстакада - 5М"	83,50	ОМВД России по г. Лабытнанги	безвозмездное пользование

Приложение N 3.2
к окружной долгосрочной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в Ямало-Ненецком автономном
округе в 2007 - 2012 годах"

ПЕРЕЧЕНЬ
ИМУЩЕСТВА, ПРИОБРЕТАЕМОГО В РАМКАХ
ОКРУЖНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ В 2007 - 2012 ГОДАХ"
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ОКРУЖНОГО БЮДЖЕТА В 2012 ГОДУ
И ПОДЛЕЖАЩЕГО ОФОРМЛЕНИЮ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ СОБСТВЕННОСТЬ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

(введен постановлением Правительства ЯНАО
от 23.12.2011 N 1031-П)

№ п/п	№ мероприятия в перечне	Наименование объекта государственной собственности автономного округа	Стоимость единицы имущества (тыс. руб.)	Пользователь имущества	Условия передачи (закрепления) имущества за пользователем
1	2	3	4	5	6
1.	2.1.3.	Патрульный автомобиль	875,00	ОМВД России по городу Новому Уренгою	безвозмездное пользование
2.	2.1.3.	Патрульный автомобиль (2 шт.)	875,00	ОМВД России по городу Ноябрьску	безвозмездное пользование

3.	2.1.3.	Патрульный автомобиль (2 шт.)	875,00	ОМВД России по Надымскому району	безвозмездное пользование
4.	2.1.3.	Патрульный автомобиль	875,00	ОМВД России по городу Губкинскому	безвозмездное пользование
5.	2.1.3.	Патрульный автомобиль (2 шт.)	875,00	ОМВД России по Пуровскому району	безвозмездное пользование
6.	2.1.3.	Патрульный автомобиль (2 шт.)	875,00	УМВД России по автономному округу	безвозмездное пользование
7.	2.1.8.	Алкометр для освидетельствования водителей на состояние алкогольного опьянения	50,00	УМВД России по автономному округу	безвозмездное пользование
8.	2.1.8.	Алкометр для освидетельствования водителей на состояние алкогольного опьянения (2 шт.)	50,00	ОМВД России по городу Лабытнанги	безвозмездное пользование
9.	2.1.8.	Алкометр для освидетельствования водителей на состояние алкогольного опьянения	50,00	ОМВД России по городу Муравленко	безвозмездное пользование
10.	2.1.8.	Алкометр для освидетельствования водителей на состояние алкогольного опьянения	50,00	ОМВД России по городу Губкинскому	безвозмездное пользование
11.	2.1.8.	Алкометр для освидетельствования водителей на состояние алкогольного опьянения	50,00	ОМВД России по Красноселькупскому району	безвозмездное пользование
12.	2.1.8.	Алкометр для освидетельствования водителей на состояние алкогольного опьянения	50,00	ОМВД России по Ямальскому району	безвозмездное пользование
13.	2.1.9.	Комплект аварийно-спасательного оборудования для ГИБДД	90,50	ОМВД России по городу Ноябрьску	безвозмездное пользование
14.	2.1.9.	Медицинский набор для оснащения стационарных постов ДПС	55,00	ОМВД России по городу Ноябрьску	безвозмездное пользование

15.	2.1.9.	Медицинский набор для оснащения стационарных постов ДПС	55,00	ОМВД России по городу Новому Уренгою	безвозмездное пользование
16.	2.1.9.	Медицинский набор для оснащения патрульных автомобилей ДПС	50,00	ОМВД России по Надымскому району	безвозмездное пользование
17.	2.1.9.	Медицинский набор для оснащения патрульных автомобилей ДПС	50,00	ОМВД России по Пуровскому району	безвозмездное пользование
18.	2.1.9.	Медицинский набор для оснащения патрульных автомобилей ДПС	50,00	ОМВД России по городу Ноябрьску	безвозмездное пользование
19.	2.1.9.	Медицинский набор для оснащения патрульных автомобилей ДПС	50,00	ОМВД России по городу Муравленко	безвозмездное пользование
20.	2.1.9.	Медицинский набор для оснащения патрульных автомобилей ДПС	50,00	ОМВД России по городу Губкинскому	безвозмездное пользование
21.	2.1.9.	Медицинский набор для оснащения патрульных автомобилей ДПС	50,00	ОМВД России по Тазовскому району	безвозмездное пользование
22.	2.1.9.	Медицинский набор для оснащения патрульных автомобилей ДПС	50,00	ОМВД России по городу Новому Уренгою	безвозмездное пользование
23.	2.1.9.	Инструмент ручной аварийно-спасательный (4 шт.)	1,50	УМВД России по автономному округу	безвозмездное пользование
24.	2.1.9.	Инструмент ручной аварийно-спасательный (5 шт.)	1,50	ОМВД России по Надымскому району	безвозмездное пользование
25.	2.1.9.	Инструмент ручной аварийно-спасательный (2 шт.)	1,50	ОМВД России по городу Лабытнанги	безвозмездное пользование
26.	2.1.9.	Инструмент ручной аварийно-спасательный (2 шт.)	1,50	ОМВД России по Приуральскому району	безвозмездное пользование
27.	2.1.9.	Инструмент ручной аварийно-спасательный (4 шт.)	1,50	ОМВД России по Пуровскому району	безвозмездное пользование
28.	2.1.9.	Инструмент ручной аварийно-спасательный (5 шт.)	1,50	ОМВД России по городу Ноябрьску	безвозмездное пользование
29.	2.1.9.	Инструмент ручной аварийно-спасательный (5 шт.)	1,50	ОМВД России по городу Новому Уренгою	безвозмездное пользование
30.	2.1.9.	Инструмент ручной аварийно-спасательный (2 шт.)	1,50	ОМВД России по городу Губкинскому	безвозмездное пользование
31.	2.1.9.	Инструмент ручной аварийно-спасательный (2 шт.)	1,50	ОМВД России по городу Муравленко	безвозмездное пользование

32.	2.1.9.	Инструмент ручной аварийно-спасательный (2 шт.)	1,50	ОМВД России по Тазовскому району	безвозмездное пользование
33.	2.2.	Сервер баз данных	1100,00	УМВД России по автономному округу	безвозмездное пользование
34.	2.3.1.	Прибор проверки светопропускания автомобильных стекол	21,43	ОМВД России по Тазовскому району	безвозмездное пользование
35.	2.3.1.	Прибор проверки светопропускания автомобильных стекол (2 шт.)	21,43	ОМВД России по городу Новому Уренгою	безвозмездное пользование
36.	2.3.1.	Прибор проверки светопропускания автомобильных стекол	21,43	ОМВД России по Надымскому району	безвозмездное пользование
37.	2.3.1.	Прибор проверки светопропускания автомобильных стекол	21,43	ОМВД России по городу Муравленко	безвозмездное пользование
38.	2.3.1.	Прибор проверки светопропускания автомобильных стекол	21,43	ОМВД России по Пуровскому району	безвозмездное пользование
39.	2.3.1.	Прибор проверки светопропускания автомобильных стекол	21,42	ОМВД России по Приуральскому району	безвозмездное пользование
